

CHARIOT ÉLEVATEUR DIESEL

CHARIOT ÉLEVATEUR ÉLECTRIQUE



RF15E

CHARIOT ÉLEVATEUR ÉLECTRIQUE



AVANTAGES PRINCIPAUX

- ◆ Pont spécial monobloc en acier coulé pour véhicules, essieu arrière spécial en acier épais et robuste.
- ◆ Mât renforcé de haute précision fabriqué en interne, joints d'huile importés pour les vérins hydrauliques, direction prioritaire.
- ◆ Pneus pleins antidérapants et résistants à l'usure, meilleure capacité de charge et déplacement plus fluide.
- ◆ Instrument LCD de luxe capable de lire les données, siège avec accoudoirs, équipé d'une vanne de limitation de vitesse et d'une vanne de coupure.
- ◆ Faisceau de batterie renforcé, connecteur hydraulique en forme de H, conduites dissimulées et protection supérieure renforcée.
- ◆ Véhicule compact et entièrement fonctionnel, idéal pour une utilisation dans des environnements étroits et complexes.



Siège semi-enveloppant

Avec molette de réglage du siège et ceinture de sécurité rétractable, il offre une meilleure résistance aux chocs et réduit la pression sur le corps, rendant l'utilisation plus confortable et plus sûre.

Mât renforcé

La poutre principale est formée par découpe laser de plaques d'acier à haute résistance, et les colonnes sont équipées de nervures de renfort croisées, ce qui rend la structure plus solide et durable.

Type d'énergie | Électrique
Charge nominale | 1500 kg
Distance du centre de charge | 500 mm
Hauteur maximale de levage avec butée | 3900 mm
Hauteur de levage maximale | 3000 mm
Hauteur totale du mât (vertical) | 2100 mm
Distance du siège au toit de protection | 990 mm
Hauteur totale du cadre de protection | 2130 mm
Longueur totale sans fourches | 2200 mm
Porte-à-faux avant | 352 mm
Porte-à-faux arrière | 350 mm
Empattement | 1480 mm
Garde au sol minimale | 150 mm
Largeur totale | 1200 mm
Écartement extérieur des fourches (max/min) | 1000 / 800 mm
Voie avant / arrière | 1000 mm
Rayon de braquage extérieur minimal | 2300 mm
Rayon de braquage intérieur minimal | 550 mm
Angle d'inclinaison du mât (avant / arrière) | 6° avant / 12° arrière

www.full-import-distribution.fr



Vérin durable

Le vérin hydraulique utilise des joints d'huile importés garantissant une étanchéité parfaite et une durée de vie extrêmement longue.

Instrument LCD de luxe

Permet de lire les paramètres afin de comprendre l'état de fonctionnement de l'équipement.

PARAMÈTRES STRUCTURELS

Taille des fourches | 1070 × 45 × 120 mm
Vitesse maximale (chargé / à vide) | 12 km/h
Capacité maximale en pente (chargé / à vide) | 10 %
Poids total | 2600 kg
Nombre de roues motrices | 2 × 2
Type de pneus (avant / arrière) | Pleins
Pneu avant | 6.50-10
Pneu arrière | 5.00-8
Batterie de traction / capacité | 60 V 75 Ah
Moteur de traction | Moteur AC 3 kW
Tension | 60 V
Contrôleur | Contrôleur HAGE
Essieu moteur | Pont spécial monobloc en acier coulé
Essieu directeur | Essieu arrière spécial en acier épais
Méthode de freinage | Frein à main, frein hydraulique
Vérin de levage | Douille de meulage haute précision, double vérin unidirectionnel
Moteur de levage hydraulique | Moteur AC 3 kW
Méthode de direction | Assistance hydraulique
Rayon de giration | 2520 mm

RF20E

CHARIOT ÉLEVATEUR ÉLECTRIQUE



AVANTAGES PRINCIPAUX

- ♦ **Pont spécial monobloc en acier coulé**, avec **essieu arrière renforcé en acier épais** pour une plus grande résistance et une meilleure durabilité.
- ♦ **Mât renforcé de haute précision**, fabriqué en interne, avec **joints d'huile importés** pour les vérins hydrauliques et **direction prioritaire** pour un meilleur contrôle.
- ♦ **Pneus pleins antidérapants et résistants à l'usure**, offrant une **meilleure capacité de charge** et une conduite plus fluide.
- ♦ **Écran LCD de luxe** capable d'afficher les données de fonctionnement, avec **siège à accoudoirs**, équipé d'une **vanne de limitation de vitesse** et d'une **vanne d'arrêt**.
- ♦ **Faisceau de câbles de batterie renforcé**, connecteur hydraulique en **forme de H**, **tuyauterie dissimulée** et **protection supérieure renforcée**.
- ♦ **Véhicule compact et entièrement fonctionnel**, parfaitement adapté aux opérations dans des environnements **étroits et complexes**.

AFFICHAGE DES DÉTAILS



Vérin durable

Le vérin hydraulique utilise des joints d'huile importés garantissant **une étanchéité parfaite** et **une durée de vie extrêmement longue**.

Instrument LCD de luxe

Permet de lire les paramètres afin de **comprendre l'état de fonctionnement** de l'équipement.



Siège semi-enveloppant

Avec molette de réglage du siège et ceinture de sécurité rétractable, il offre une meilleure résistance aux chocs et réduit la pression sur le corps, rendant l'utilisation plus confortable et plus sûre.

Mât renforcé

La poutre principale est formée par découpe laser de plaques d'acier à haute résistance, et les colonnes sont équipées de nervures de renfort croisées, ce qui rend la structure plus solide et durable.

PARAMÈTRES STRUCTURELS

Type d'énergie | Électrique
Charge nominale | 2000 kg
Distance du centre de charge | 500 mm
Hauteur maximale de levage avec butée | 3900 mm
Hauteur de levage maximale | 3000 mm
Hauteur totale du mât (vertical) | 2100 mm
Distance du siège au toit de protection | 990 mm
Hauteur totale du cadre de protection | 2130 mm
Longueur totale sans fourches | 2200 mm
Porte-à-faux avant | 352 mm
Porte-à-faux arrière | 350 mm
Empattement | 1580 mm
Garde au sol minimale | 150 mm
Largeur totale | 1200 mm
Écartement extérieur des fourches (max/min) | 1000 / 800 mm
Voie avant / arrière | 1000 mm
Rayon de braquage extérieur minimal | 2300 mm
Rayon de braquage intérieur minimal | 550 mm
Angle d'inclinaison du mât (avant / arrière) | 6° avant et 12° arrière

Taille des fourches | 1070 × 45 × 120 mm
Vitesse maximale (chargé / à vide) | 12 km/h
Capacité maximale en pente (chargé / à vide) | 10 %
Poids total | 2600 kg
Nombre de roues motrices | 2 × 2
Type de pneus (avant / arrière) | Pleins
Pneu avant | 6.50-10
Pneu arrière | 5.00-8
Batterie de traction / capacité | 60 V 75 Ah
Moteur de traction | Moteur AC 4 kW
Tension | 60 V
Contrôleur | Contrôleur HAGE
Essieu moteur | Pont spécial monobloc en acier coulé
Essieu directeur | Essieu arrière spécial en acier épais
Méthode de freinage | Frein à main, frein hydraulique
Vérin de levage | Douille de meulage haute précision, double vérin unidirectionnel
Moteur de levage hydraulique | Moteur AC 4 kW
Méthode de direction | Assistance hydraulique
Rayon de giration | 2520 mm

RF30E

CHARIOT ÉLEVATEUR ÉLECTRIQUE



AVANTAGES PRINCIPAUX

- ♦ Pont spécial monobloc en acier coulé pour véhicules, avec essieu arrière renforcé en acier épais et résistant.
- ♦ Mât renforcé de haute précision fabriqué en interne, équipé de joints d'huile importés pour les vérins hydrauliques et d'une direction prioritaire.
- ♦ Pneus pleins antidérapants et résistants à l'usure, offrant une meilleure capacité de charge et une conduite plus fluide.
- ♦ Instrument LCD de luxe pouvant afficher les données, avec siège à accoudoirs, équipé d'une vanne de limitation de vitesse et d'une vanne d'arrêt.
- ♦ Faisceau de câbles de batterie épaissi, connecteur hydraulique en forme de H, conduites dissimulées et protection supérieure renforcée.
- ♦ Véhicule compact et entièrement fonctionnel, idéal pour une utilisation dans des environnements étroits et complexes.

AFFICHAGE DES DÉTAILS



Vérin durable

Le vérin hydraulique utilise des joints d'huile importés garantissant **une étanchéité parfaite** et **une très longue durée de vie**.

Instrument LCD de luxe

Permet de lire les paramètres afin de **comprendre l'état de fonctionnement** de l'équipement.



Siège semi-enveloppant

Avec molette de réglage du siège et ceinture de sécurité rétractable, il offre une meilleure résistance aux chocs et réduit la pression sur le corps, rendant l'utilisation plus confortable et plus sûre.

Mât renforcé

La poutre principale est formée par découpe laser de plaques d'acier à haute résistance, et les colonnes sont équipées de nervures de renfort croisées, ce qui rend la structure plus solide et plus durable.

PARAMÈTRES STRUCTURELS

Type d'énergie | Électrique
Charge nominale | 3000 kg
Distance du centre de charge | 500 mm
Hauteur maximale de levage avec butée | 3900 mm
Hauteur de levage maximale | 3000 mm
Hauteur totale du mât (vertical) | 2100 mm
Distance du siège au toit de protection | 990 mm
Hauteur totale du cadre de protection | 2150 mm
Longueur totale sans fourches | 2700 mm
Porte-à-faux avant | 370 mm
Porte-à-faux arrière | 380 mm
Empattement | 1580 mm
Garde au sol minimale | 150 mm
Largeur totale | 1100 mm
Écartement extérieur des fourches (max/min) | 1000 / 800 mm
Voie avant / arrière | 1000 mm
Rayon de braquage extérieur minimal | 2300 mm
Rayon de braquage intérieur minimal | 550 mm
Angle d'inclinaison du mât (avant / arrière) | 6° avant et 12° arrière

Taille des fourches | 1070 × 45 × 120 mm
Vitesse maximale (chargé / à vide) | 12 km/h
Capacité maximale en pente (chargé / à vide) | 10 %
Poids total | 3900 kg
Nombre de roues motrices | 2 × 2
Type de pneus (avant / arrière) | Pleins
Pneu avant | 6.50-10
Pneu arrière | 5.00-8
Batterie de traction / capacité | 60 V 75 Ah
Moteur de traction | Moteur AC 7,5 kW
Tension | 60 V
Contrôleur | Contrôleur HAGE
Essieu moteur | Pont spécial monobloc en acier coulé
Essieu directeur | Essieu arrière spécial en acier épais
Méthode de freinage | Frein à main, frein hydraulique
Vérin de levage | Douille de meulage de haute précision, double vérin unidirectionnel
Moteur de levage hydraulique | Moteur AC 3 kW
Méthode de direction | Assistance hydraulique
Rayon de giration | 2520 mm

RF35E

CHARIOT ÉLEVATEUR ÉLECTRIQUE



AVANTAGES PRINCIPAUX

- ◆ Pont spécial monobloc en acier coulé pour véhicules, avec essieu arrière renforcé en acier épais et résistant.
- ◆ Mât renforcé de haute précision fabriqué en interne, équipé de joints d'huile importés pour les vérins hydrauliques et d'une direction prioritaire.
- ◆ Pneus pleins antidérapants et résistants à l'usure, offrant une meilleure capacité de charge et une conduite plus fluide.
- ◆ Instrument LCD de luxe pouvant afficher les données, avec siège à accoudoirs, équipé d'une vanne de limitation de vitesse et d'une vanne d'arrêt.
- ◆ Faisceau de câbles de batterie épaissi, connecteur hydraulique en forme de H, conduites dissimulées et protection supérieure renforcée.
- ◆ Véhicule compact et entièrement fonctionnel, idéal pour une utilisation dans des environnements étroits et complexes.

AFFICHAGE DES DÉTAILS



Siège semi-enveloppant

Avec molette de réglage du siège et ceinture de sécurité rétractable, il offre une meilleure résistance aux chocs et réduit la pression sur le corps, rendant l'utilisation plus confortable et plus sûre.

Mât renforcé

La poutre principale est formée par découpe laser de plaques d'acier à haute résistance, et les colonnes sont équipées de nervures de renfort croisées, ce qui rend la structure plus solide et plus durable.



Vérin durable

Le vérin hydraulique utilise des joints d'huile importés garantissant une **étanchéité parfaite** et une **durée de vie exceptionnellement longue**.

Instrument LCD de luxe

Permet de lire les paramètres afin de **comprendre l'état de fonctionnement** de l'équipement.

PARAMÈTRES STRUCTURELS

Type d'énergie | Électrique
Charge nominale | 3500 kg
Distance du centre de charge | 500 mm
Hauteur maximale de levage avec butée | 3900 mm
Hauteur de levage maximale | 3000 mm
Hauteur totale du mât (vertical) | 2100 mm
Distance du siège au toit de protection | 990 mm
Hauteur totale du cadre de protection | 2150 mm
Longueur totale sans fourches | 2700 mm
Porte-à-faux avant | 420 mm
Porte-à-faux arrière | 280 mm
Empattement | 1580 mm
Garde au sol minimale | 150 mm
Largeur totale | 1100 mm
Écartement extérieur des fourches (max/min) | 1000 / 800 mm
Voie avant / arrière | 1000 mm
Rayon de braquage extérieur minimal | 2300 mm
Rayon de braquage intérieur minimal | 550 mm
Angle d'inclinaison du mât (avant / arrière) | 6° avant et 12° arrière

Taille des fourches | 1070 × 45 × 120 mm
Vitesse maximale (chargé / à vide) | 12 km/h
Capacité maximale en pente (chargé / à vide) | 10 %
Poids total | 4200 kg
Nombre de roues motrices | 2 × 2
Type de pneus (avant / arrière) | Pleins
Pneu avant | 6.50-10
Pneu arrière | 5.00-8
Batterie de traction / capacité | 60 V 75 Ah
Moteur de traction | Moteur AC 10 kW
Tension | 60 V
Contrôleur | Contrôleur HAGE
Essieu moteur | Pont spécial monobloc en acier coulé
Essieu directeur | Essieu arrière spécial en acier épais
Méthode de freinage | Frein à main, frein hydraulique
Vérin de levage | Douille de meulage de haute précision, double vérin unidirectionnel
Moteur de levage hydraulique | Moteur AC 10 kW
Méthode de direction | Assistance hydraulique
Rayon de giration | 2520 mm

RF20

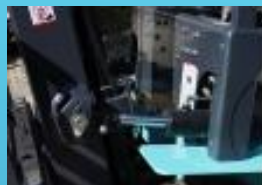
CHARIOT ÉLEVATEUR DIESEL



AVANTAGES PRINCIPAUX

- ♦ L'utilisation d'un système hydraulique à détection de charge combiné à une double pompe assure une **haute efficacité de fonctionnement** et une **faible consommation d'énergie** de l'ensemble de la machine.
- ♦ L'extrémité de l'essieu moteur adopte une **technologie d'étanchéité demi-arbre**, le joint d'engrenage est fiable et les **coûts d'entretien après-vente sont faibles**.
- ♦ Le **radiateur séparé** offre une meilleure dissipation thermique et garantit un **équilibre thermique fiable** de l'ensemble de la machine.
- ♦ Équipé d'un **système de levage à large champ de vision** et d'un **retrovisseur grand angle**, offrant au conducteur une **excellente visibilité**.
- ♦ Le **mât possède un grand angle d'inclinaison vers l'avant**, répondant aux exigences spécifiques des **conditions de travail du marché de la pierre**.
- ♦ Grâce à une **boîte électrique modulaire intégrée**, le **niveau de protection atteint IP56**, et le système électrique offre une **excellente sécurité** ainsi qu'une **grande facilité d'entretien**.

AFFICHAGE DES DÉTAILS



Vérin hydraulique

Le vérin hydraulique est spécialement conçu pour les chariots élévateurs des marques nationales de premier plan, et le **joint d'huile NOK est importé du Japon**, garantissant une excellente étanchéité et une grande fiabilité.



Chaînes de marque

Les **chaînes de marque** peuvent supporter plus de **cinq fois leur propre poids** et sont accompagnées de **rapports d'essais de laboratoires indépendants**.



Conception à galets latéraux indépendants

Le **système de galets latéraux indépendants** réduit au minimum l'écart entre les montants de porte, ce qui empêche leur usure. Les montants conservent leur stabilité et **ne présentent aucune vibration**, même après une utilisation prolongée.



Mât renforcé fabriqué en interne

Le **mât auto-fabrique** est assemblé avec une précision parfaite selon des données mesurées avec exactitude. Le matériau utilisé est **renforcé**, ne se déforme pas et ne s'endommage pas, garantissant une **stabilité totale lors du levage sous charge**.

PARAMÈTRES STRUCTURELS

Type d'énergie | Diesel
Charge nominale | 2000 kg
Distance du centre de charge | 500 mm
Hauteur maximale de levage avec butée | 4060 mm
Hauteur de levage maximale | 3000 mm
Hauteur libre de levage | 100 mm
Hauteur totale du cadre de protection | 2065 mm
Longueur totale sans fourches | 2282 mm
Porte-à-faux avant | 471 mm
Porte-à-faux arrière | 475 mm
Empattement | 1600 mm
Garde au sol minimale | 125 mm
Largeur totale | 1180 mm
Voie avant / arrière | 972 / 970 mm
Angle d'inclinaison du mât (avant / arrière) | 6° avant et 12° arrière

Longueur des fourches | 1070 mm
Capacité maximale en pente (chargé / à vide) | 15 / 20 %
Poids total | 3400 kg
Nombre de roues motrices | 2 x 2
Type de pneus (avant / arrière) | Pneumatiques
Pneu avant | 7.00-12
Pneu arrière | 6.00-9
Frein de service | Frein hydraulique
Frein de stationnement | Frein mécanique
Modèle de moteur | Changchai 390 Euro 5
Puissance du moteur | 36,8 kW

RF25

CHARIOT ÉLÉVATEUR DIESEL



AVANTAGES PRINCIPAUX

- ♦ L'utilisation d'un **système hydraulique à détection de charge** combiné à une **double pompe** assure une **haute efficacité de fonctionnement** et une **faible consommation d'énergie** pour l'ensemble de la machine.
- ♦ L'extrémité de l'essieu moteur adopte une **technologie d'étanchéité à demi-arbre**, le joint d'engrenage est fiable et les **coûts d'entretien après-vente sont faibles**.
- ♦ Le **radiateur séparé** offre une meilleure **dissipation thermique** et garantit un **équilibre thermique fiable** de l'ensemble de la machine.
- ♦ Équipé d'un **système de levage à large champ de vision** et d'un **retroviseur grand angle**, offrant au conducteur une **excellente visibilité**.
- ♦ Le **mât présente un grand angle d'inclinaison vers l'avant**, répondant aux **exigences particulières des conditions de travail du marché de la pierre**.
- ♦ Grâce à une **boîte électrique modulaire intégrée**, le **niveau de protection atteint IP56**, et le **système électrique offre une grande sécurité** ainsi qu'une **facilité d'entretien**.

AFFICHAGE DES DÉTAILS



Vérin hydraulique
Le vérin hydraulique est spécialement conçu pour les **chariots élévateurs de marques nationales de premier plan**, et le **joint d'huile NOK est importé du Japon**, garantissant une excellente étanchéité et une grande fiabilité.



Chaînes de marque
Les **chaînes de marque** peuvent supporter **plus de cinq fois leur propre poids** et sont accompagnées de **rapports d'essais délivrés par des laboratoires indépendants**.



Conception à galets latéraux indépendants
Le **système de galets latéraux indépendants** réduit l'espace entre les montants de porte, empêchant ainsi leur usure. Les montants restent stables et **ne présentent aucune vibration**, même après une utilisation prolongée.



Mât renforcé fabriqué en interne
Le **mât auto-fabriqu** est assemblé avec une précision extrême selon des **données de mesure exactes**. Le matériau utilisé est **renforcé**, ne se déforme pas et ne s'endommage pas, garantissant une **stabilité parfaite lors du levage de charges**.

PARAMÈTRES STRUCTURELS

Type d'énergie | Diesel
Charge nominale | 2500 kg
Distance du centre de charge | 500 mm
Hauteur maximale de levage avec butée | 4060 mm
Hauteur de levage maximale | 3000 mm
Hauteur libre de levage | 100 mm
Hauteur totale du cadre de protection | 2065 mm
Longueur totale sans fourches | 2282 mm
Porte-à-faux avant | 471 mm
Porte-à-faux arrière | 475 mm
Empattement | 1600 mm
Garde au sol minimale | 125 mm
Largeur totale | 1180 mm
Voie avant / arrière | 972 / 970 mm
Angle d'inclinaison du mât (avant / arrière) | 6° avant et 12° arrière

Longueur des fourches | 1070 mm
Capacité maximale en pente (chargé / à vide) | 15 / 20 %
Poids total | 3400 kg
Nombre de roues motrices | 2 x 2
Type de pneus (avant / arrière) | Pneumatiques
Pneu avant | 7.00-12
Pneu arrière | 6.00-9
Frein de service | Frein hydraulique
Frein de stationnement | Frein mécanique
Modèle de moteur | Changchai 390 Euro 5
Puissance du moteur | 36,8 kW

RF30

CHARIOT ÉLEVATEUR DIESEL



AVANTAGES PRINCIPAUX

- ◆ L'utilisation d'un **système hydraulique à détection de charge** combiné à une **double pompe** garantit une **grande efficacité de fonctionnement** et une **faible consommation d'énergie** pour l'ensemble de la machine.
- ◆ L'extrémité de l'essieu moteur adopte une **technologie d'étanchéité à demi-arbre**, le joint d'engrenage est fiable et les **coûts d'entretien après-vente sont faibles**.
- ◆ Le **radiateur séparé** assure une meilleure **dissipation de la chaleur** et un **équilibre thermique stable** de l'ensemble de la machine.
- ◆ Équipé d'un **système de levage à large champ de vision** et d'un **rétroviseur grand angle**, offrant au conducteur une **excellente visibilité**.
- ◆ Le **mât présente un grand angle d'inclinaison vers l'avant**, répondant aux **conditions de travail spécifiques du marché de la pierre**.
- ◆ Grâce à une **boîte électrique modulaire intégrée**, le **niveau de protection atteint IP56**, et le **système électrique** offre une **grande sécurité** ainsi qu'une **facilité d'entretien**.

AFFICHAGE DES DÉTAILS



Vérin hydraulique
Le vérin hydraulique est spécialement conçu pour les **chariots élévateurs de marques nationales de premier plan**, et le **joint d'huile NOK est importé du Japon**, garantissant une excellente étanchéité et une grande fiabilité.

Chaînes de marque
Les **chaînes de marque** peuvent supporter **plus de cinq fois leur propre poids** et sont accompagnées de **rapports d'essais émis par des organismes indépendants**.



Conception à galets latéraux indépendants
La conception à **galets latéraux indépendants** réduit au minimum l'écart entre les montants de porte, évitant ainsi leur usure. Les montants restent **stables et sans vibrations**, même après une utilisation prolongée.

Mât renforcé fabriqué en interne
Le **mât auto-fabrique** est assemblé avec une **précision élevée** selon des données exactes. Le matériau utilisé est **renforcé**, ne se déforme pas et ne s'endommage pas, garantissant une **stabilité parfaite lors du levage de charges lourdes**.

PARAMÈTRES STRUCTURELS

Type d'énergie | Diesel
Charge nominale | 3000 kg
Distance du centre de charge | 500 mm
Hauteur maximale de levage avec butée | 4200 mm
Hauteur de levage maximale | 3000 mm
Hauteur totale du mât (vertical) | 2085 mm
Hauteur libre de levage | 122 mm
Hauteur totale du cadre de protection | 2168 mm
Longueur totale sans fourches | 2855 mm
Porte-à-faux avant | 490 mm
Porte-à-faux arrière | 485 mm
Empattement | 1700 mm
Garde au sol minimale | 174 mm
Largeur totale | 1234 mm
Écartement extérieur des fourches (max / min) | 1100 / 240 mm
Voie avant / arrière | 1030 / 970 mm
Rayon de braquage extérieur minimal | 2407 mm
Rayon de braquage intérieur minimal | 252 mm
Angle d'inclinaison du mât (avant / arrière) | 6° avant et 12° arrière

Longueur des fourches | 1070 × 45 × 120 mm
Vitesse maximale (chargé / à vide) | 18 / 20 km/h
Vitesse de levage (chargé / à vide) | 350 / 380 mm/s
Vitesse d'abaissement (chargé / à vide) | 505 / 460 mm/s
Capacité maximale en pente (chargé / à vide) | 15 / 20 %
Répartition du poids (chargé / avant et arrière) | 6480 / 820 kg
Répartition du poids (à vide / avant et arrière) | 1730 / 2670 kg
Nombre de roues motrices | 2 × 2
Type de pneus (avant / arrière) | Pneumatiques
Pneu avant | 8.00-12
Pneu arrière | 6.50-10
Frein de service | Frein hydraulique
Frein de stationnement | Frein mécanique
Modèle de moteur | Changchai 490 Euro 5 / 498 EPA 4
Puissance du moteur | 36,8 kW
Transmission | Boîte mécanique
Couple maximal | 145 N.m / 1800 tr/min
Nombre de vitesses de transmission | 2 avant et 2 arrières

RF35

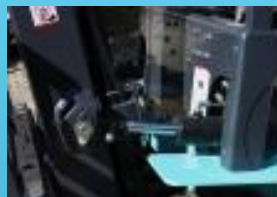
CHARIOT ÉLEVATEUR DIESEL



AVANTAGES PRINCIPAUX

- ◆ L'utilisation d'un **système hydraulique à détection de charge** combiné à une **double pompe** assure une **haute efficacité de fonctionnement** et une **faible consommation d'énergie** de l'ensemble de la machine.
- ◆ L'extrémité de l'essieu moteur adopte une **technologie d'étanchéité à demi-arbre**, le **joint d'engrenage est fiable**, et les **coûts d'entretien après-vente sont faibles**.
- ◆ Le **radiateur séparé** offre une **meilleure dissipation de la chaleur** et garantit un **équilibre thermique stable** de l'ensemble de la machine.
- ◆ Équipé d'un **système de levage à large champ de vision** et d'un **retroviseur grand angle**, offrant au conducteur une **excellente visibilité**.
- ◆ Le **mât présente un grand angle d'inclinaison vers l'avant**, répondant aux **conditions de travail spécifiques du marché de la pierre**.
- ◆ Grâce à une **boîte électrique modulaire intégrée**, le **niveau de protection atteint IP56**, et le **système électrique** assure une **grande sécurité** ainsi qu'une **facilité d'entretien**.

AFFICHAGE DES DÉTAILS



Vérin hydraulique

Le vérin hydraulique est spécialement conçu pour les **chariots élévateurs de marques nationales de premier plan**, et le **joint d'huile NOK est importé du Japon**, garantissant une excellente étanchéité et une grande fiabilité.



Chaînes de marque

Les **chaînes de marque** peuvent supporter **plus de cinq fois leur propre poids** et sont accompagnées de **rapports d'essais émis par des organismes indépendants**.



Conception à galets latéraux indépendants

La conception à **galets latéraux indépendants** réduit au minimum l'écart entre les montants de porte, évitant ainsi leur usure. Les montants restent **stables et sans vibrations**, même après une utilisation prolongée.



Mât renforcé fabriqué en interne

Le **mât auto-fabrique** est assemblé avec une **précision élevée** selon des données exactes. Le matériau utilisé est **renforcé**, ne se déforme pas et ne s'endommage pas, garantissant une **stabilité parfaite lors du levage de charges lourdes**.

PARAMÈTRES STRUCTURELS

Type d'énergie | Diesel
Charge nominale | 3500 kg
Distance du centre de charge | 500 mm
Hauteur maximale de levage avec butée | 4260 mm
Hauteur de levage maximale | 3000 mm
Hauteur totale du mât (vertical) | 2085 mm
Hauteur libre de levage | 122 mm
Hauteur totale du cadre de protection | 2186 mm
Longueur totale sans fourches | 2855 mm
Porte-à-faux avant | 490 mm
Porte-à-faux arrière | 485 mm
Empattement | 1700 mm
Hauteur d'attelage de remorquage | 408 mm
Garde au sol minimale | 174 mm
Largeur totale | 1234 mm
Écartement extérieur des fourches (max/min) | 1100 / 240 mm
Voie avant / arrière | 1030 / 970 mm
Rayon de braquage extérieur minimal | 2407 mm
Rayon de braquage intérieur minimal | 350 mm
Rayon de braquage droit minimal | 2527 mm
Angle d'inclinaison du mât (avant / arrière) | 6° avant et 12° arrière

Longueur des fourches | 1070 × 45 × 120 mm
Vitesse maximale (chargé / à vide) | 18 / 20 km/h
Vitesse de levage (chargé / à vide) | 350 / 380 mm/s
Vitesse d'abaissement (chargé / à vide) | 505 / 460 mm/s
Capacité maximale en pente (chargé / à vide) | 15 / 20 %
Répartition du poids (chargé / avant-arrière) | 6480 / 820 kg
Répartition du poids (à vide / avant-arrière) | 1730 / 2670 kg
Nombre de roues motrices | 2 × 2
Type de pneus (avant / arrière) | Pneumatiques
Pneu avant | 8.00-12
Pneu arrière | 6.50-10
Frein de service | Frein hydraulique
Frein de stationnement | Frein mécanique
Modèle de moteur | Changchai 490 Euro 5 / 498 EPA 4
Puissance du moteur | 36,8 kW
Transmission | Boîte mécanique
Couple maximal | 145 N.m / 1800 tr/min
Nombre de vitesses | 2 avant et 2 arrière

RF50

CHARIOT ÉLEVATEUR DIESEL



AVANTAGES PRINCIPAUX

- ◆ L'utilisation d'un **système hydraulique à détection de charge** combiné à une **double pompe** garantit une **haute efficacité de fonctionnement** et une **faible consommation d'énergie** de l'ensemble de la machine.
- ◆ L'extrémité de l'essieu moteur adopte une **technologie d'étanchéité à demi-arbre**, le **joint d'engrenage est fiable**, et les **coûts d'entretien après-vente sont faibles**.
- ◆ Le **radiateur séparé** assure une **meilleure dissipation thermique** et garantit un **équilibre thermique stable** de l'ensemble de la machine.
- ◆ Équipé d'un **système de levage à large champ de vision** et d'un **rétroviseur grand angle**, offrant au conducteur une **excellente visibilité**.
- ◆ Le **mât présente un grand angle d'inclinaison vers l'avant**, répondant aux **conditions de travail spécifiques du marché de la pierre**.
- ◆ Grâce à une **boîte électrique modulaire intégrée**, le **niveau de protection atteint IP56**, et le **système électrique** offre une **grande sécurité** ainsi qu'une **facilité d'entretien**.

AFFICHAGE DES DÉTAILS



Vérin hydraulique

Le vérin hydraulique est spécialement conçu pour les **chariots élévateurs de marques nationales de premier plan**, et le **joint d'huile NOK est importé du Japon**, garantissant une excellente étanchéité et une grande fiabilité.

Chaînes de marque

Les **chaînes de marque** peuvent supporter **plus de cinq fois leur propre poids** et sont accompagnées de **rapports d'essais délivrés par des organismes indépendants**.



Conception à galets latéraux indépendants

La conception à **galets latéraux indépendants** réduit au minimum l'écart entre les montants de porte, évitant ainsi leur usure. Les montants restent **stables et sans vibrations**, même après une utilisation prolongée.

Mât renforcé fabriqué en interne

Le **mât auto-fabriqu** est assemblé avec une **précision élevée**, selon des données exactes. Le matériau utilisé est **renforcé**, ne se déforme pas et ne s'endommage pas, garantissant une **stabilité parfaite lors du levage de charges lourdes**.

PARAMÈTRES STRUCTURELS

Type d'énergie | Diesel
Charge nominale | 5000 kg
Distance du centre de charge | 500 mm
Hauteur maximale de levage avec butée | 4260 mm
Hauteur de levage maximale | 3000 mm
Hauteur totale du mât (vertical) | 2355 mm
Hauteur libre de levage | 135 mm
Hauteur de blocage calculée à partir de la surface des fourches du mât | 1159 mm
Distance du siège au toit de protection | 976 mm
Hauteur totale du cadre de protection | 2344 mm
Longueur totale sans fourches | 3343 mm
Porte-à-faux avant | 490 mm
Porte-à-faux arrière | 486 mm
Empattement | 2100 mm
Hauteur d'attelage de remorquage | 515 mm
Garde au sol minimale | 135 mm
Largeur totale | 1480 mm
Écartement extérieur des fourches (max/min) | 1350 / 1010 mm
Voie avant / arrière | 1200 / 1150 mm
Rayon de braquage extérieur minimal | 2887 mm
Rayon de braquage intérieur minimal | 1089 mm
Rayon de braquage droit minimal | 3517 mm
Angle d'inclinaison du mât (avant / arrière) | 6° avant et 12° arrière

Longueur des fourches | 1070 × 45 × 150 mm
Vitesse maximale (chargé / à vide) | 18 / 20 km/h
Vitesse de levage (chargé / à vide) | 365 / 405 mm/s
Vitesse d'abaissement (chargé / à vide) | 505 / 460 mm/s
Capacité maximale en pente (chargé / à vide) | 15 / 20 %
Répartition du poids (chargé / avant-arrière) | 6920 / 580 kg
Répartition du poids (à vide / avant-arrière) | 2200 / 2840 kg
Nombre de roues motrices | 2 × 2
Type de pneus (avant / arrière) | Pneumatiques
Pneu avant | 8.25-15
Pneu arrière | 7.00-12
Frein de service | Frein hydraulique
Frein de stationnement | Frein mécanique
Modèle de moteur | Changchai 493TC Euro 5
Puissance du moteur | 69 kW
Transmission | Boîte mécanique
Couple maximal | 154 N.m / 1800 tr/min
Nombre de vitesses | 2 avant et 2 arrière