

# CHÂSSIS 101

Le tracteur à main à châssis 101 est compact et facile à manœuvrer dans les espaces étroits tels que les petites exploitations agricoles, les vergers, les champs de légumes, etc. Il peut être équipé de divers outils agricoles afin de réaliser différentes fonctions telles que le labour, le fraissage rotatif, la récolte, le semis et le transport.



CHÂSSIS 101



PNEU 6.0-12



- Le tracteur à main à châssis 101 est équipé d'un moteur de 8 à 12 chevaux.
- Sa structure est simple et compacte, et son utilisation est souple et légère.
- Il offre une grande polyvalence et est très apprécié des utilisateurs.

## PARAMÈTRES PRINCIPAUX

Châssis 101	Unité	8HP	12HP
Puissance	kW	5.35	8.8
Modèle du moteur	/	ZR180	R195
Type de moteur	/	Monocylindre	
Méthode d'injection	/	Injection directe	
Dimensions de la machine	mm	2120×840×1160	
Poids	kg	270	
Garde au sol minimale	mm	220	
Largeur des roues	mm	680-740 (réglage progressif)	
Spécification des pneus	/	6.0-12	
Vitesse nominale	tr/min	2200	
Méthode de refroidissement	/	Refroidissement par eau / condensation	
Méthode de démarrage	/	Démarrage à manivelle / électrique	
Type d'embrayage	/	Monodisque à friction	
Vitesse maximale théorique	km/h	10.57	
Vitesse minimale théorique	km/h	1.68	
Positions de vitesse	/	6 + 2 R	
Consommation de carburant	kg/h	1.4	

## AVANTAGES



• Démarrage électrique



• Boîte de vitesses en forme de « 王 »



• Moteur haute puissance



Phares puissants



Structure compacte

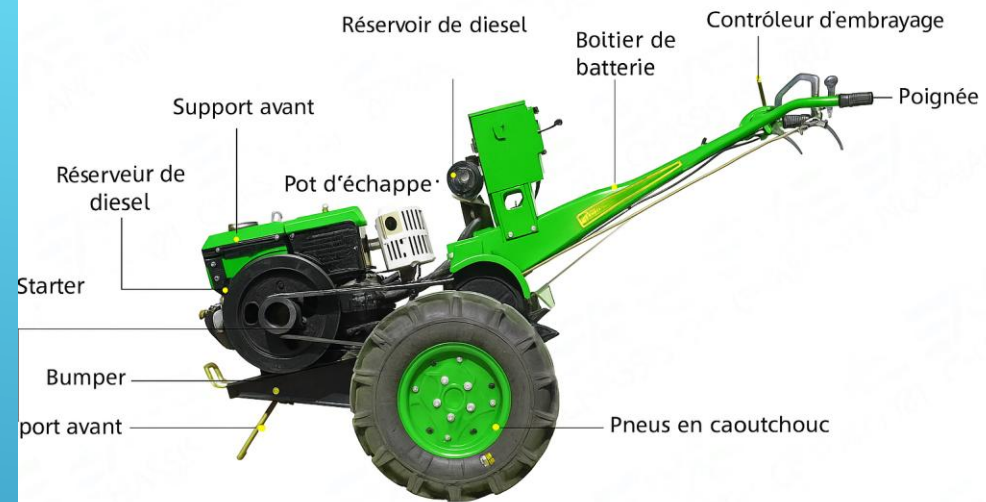


Silencieux à expansion renforcé

## CHÂSSIS 121

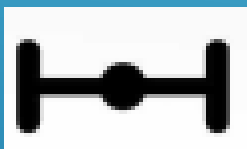
Le tracteur à main à châssis 121 présente les avantages d'une structure simple, d'une conception compacte, d'une grande flexibilité et d'une utilisation facile. Il convient à une variété de travaux agricoles sur de petites exploitations et dans des espaces restreints.

• Le tracteur à main à châssis 121 est largement utilisé dans les travaux agricoles tels que le labour, le fraissage, le semis, l'irrigation, etc.

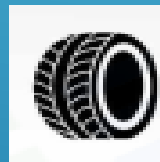


### PARAMÈTRES PRINCIPAUX

Châssis 121	Unité	15HP	18HP	20HP	22HP
Puissance	kW	11	13.3	14.7	16
Modèle du moteur	/	Z51100	Z51100	Z51100	Z51100
Type de moteur	/	Monocylindre			
Méthode d'injection	/	Injection directe			
Dimensions de la machine	mm	2180×860×1250			
Poids	kg	350			380
Garde au sol minimale	mm	220			
Largeur des roues	mm	680-740 (réglage progressif)			
Spécification des pneus	/	6.0-12			
Vitesse nominale	tr/min	2200			
Méthode de refroidissement	/	Refroidissement par eau / condensation			
Méthode de démarrage	/	Démarrage à manivelle / électrique			
Type d'embrayage	/	Monodisque à friction			
Vitesse maximale théorique	km/h	10.57			
Vitesse minimale théorique	km/h	1.68			
Positions de vitesse	/	6 + 2 R			
Consommation de carburant	kg/h	1.4			



CHÂSSIS 121



PNEU 6.0-12

## AVANTAGES



Éclairage nocturne

Boîte de vitesses en forme de « I »

Filtre les impuretés de l'air



Réservoir de diesel

Châssis 121

Interrupteur électrique

## CHÂSSIS 151

Le châssis 151 est généralement renforcé pour offrir une grande résistance structurelle et une excellente stabilité. Il peut supporter des charges lourdes et des forces d'impact pendant le fonctionnement, réduire les pannes et les temps d'arrêt dus à des dommages au châssis, et prolonger la durée de vie de l'ensemble de la machine.



• Qu'il s'agisse de plaines, de zones montagneuses ou de régions vallonnées, le tracteur à main à châssis 151 s'adapte parfaitement. Il peut effectuer diverses opérations agricoles telles que le labour, le fraissage rotatif, le hersage, le buttage, le semis, la récolte, le transport, le pompage et le battage, etc.

- Siège arrière confortable
- Roue arrière en caoutchouc
- Lame rotative de fraissage
- Poignée flexible
- Poignée d'embrayage
- Démarrage électrique — gain d'effort
- Moteur diesel haute puissance, plus performant
- Pneus en caoutchouc renforcés, forte adhérence

### PARAMÈTRES PRINCIPAUX

Châssis 151	Unité	15HP	18HP	20HP	22HP
Puissance	KW	11	13.3	14.7	16
Modèle du moteur	/	Z51105	Z51105	Z51105	Z51105
Type de moteur	/	Monocylindre			
Méthode d'injection	/	Injection directe			
Dimensions de la machine	mm	2680×960×1250			
Poids	kg	410			
Garde au sol minimale	mm	220			
Largeur des roues	mm	680-740 (réglage progressif)			
Spécification des pneus	/	6.0-12			
Vitesse nominale	tr/min	2200			
Méthode de refroidissement	/	Refroidissement par eau / condensation			
Méthode de démarrage	/	Démarrage à manivelle / électrique			
Type d'embrayage	/	Monodisque à friction			
Vitesse maximale théorique	km/h	10.57			
Vitesse minimale théorique	km/h	1.68			
Positions de vitesse	/	6 + 2 R			
Consommation de carburant	kg/h	1.4			



### AVANTAGES



• Démarrage facile du moteur en appuyant sur le bouton de démarrage ou en tournant la clé



Positions de vitesses flexibles



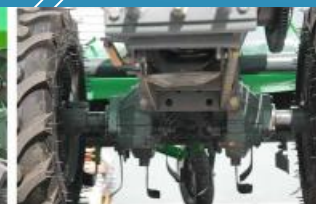
Moteur puissant et durable



Conception universelle et standardisée des pièces



Silencieux à expansion renforcé pour éviter la rouille et les dommages à court terme



Le châssis 151 possède une grande résistance structurelle et une excellente stabilité

# MINI TRACTEUR

Les mini-tracteurs sont très adaptés aux petites exploitations agricoles, aux vergers, aux potagers, aux serres ainsi qu'aux zones vallonnées et montagneuses où les grandes machines agricoles sont difficiles à utiliser. Ils ne sont pas facilement limités par le terrain et s'adaptent mieux à ces conditions topographiques complexes.



- **Moteur monocylindre à faible consommation de carburant**, avec un couple élevé, une bonne réserve de puissance et une excellente économie d'énergie
- **Volant de direction**, maniable et souple
- **Siège à suspension**, pour un meilleur confort
- **Réservoir d'huile hydraulique**, qui facilite le travail des outils hydrauliques auxiliaires
- **Boîtier de vitesses**, pouvant remplacer divers outils auxiliaires
- **Pneus en caoutchouc pneumatiques**, bonne résistance à l'usure
- **Structure compacte**, grand rapport de transmission, répartition uniforme de la charge et longue durée de vie
- **Petit rayon de braquage** et grande maniabilité permettant un travail flexible dans les champs
- **Phares puissants**, assurant un bon éclairage nocturne



## AVANTAGES



Boîte de vitesses riche et haute efficacité de fonctionnement



Châssis renforcé avec grande capacité de charge



Couple de grand déplacement et faible consommation de carburant



Structure compacte et fonctionnement flexible



Batterie sans entretien

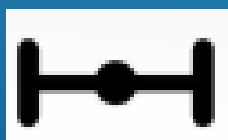


Éclairage puissant et clair pour le travail de nuit

### PARAMÈTRES PRINCIPAUX

Nom du modèle	12HP	15HP
Méthode de refroidissement	Refroidissement par eau / condensation	Refroidissement par eau / condensation
Méthode de démarrage	Démarrage électrique	Démarrage électrique
Dimensions	1850×1000×1000	2100×1000×1000
Poids total	380 kg	420 kg
Capacité du réservoir de carburant	4,5 L - 6 L	8 L - 10 L
Capacité d'huile	1,6 L - 1,8 L	2,6 L - 2,8 L
Largeur de labour rotatif	100 cm / 120 cm	100 cm / 120 cm
Profondeur de labour rotatif	10 - 30 cm (réglable)	10 - 30 cm (réglable)
Largeur de tranchée	25 - 30 cm	25 - 30 cm
Profondeur de tranchée	15 - 30 cm	15 - 30 cm
Pneu avant	500 - 10	500 - 12
Pneu arrière	600 - 12	600 - 14

Un mini-tracteur peut accomplir plusieurs fonctions en remplaçant différents accessoires agricoles, tels que le labour, le semis, la fertilisation, l'irrigation, le transport, etc., afin de répondre aux divers besoins des agriculteurs dans les différentes étapes de production.



CHÂSSIS 101



PNEU 6.0-14

# MINI TRACTEUR

Pour les petites exploitations agricoles, les fermes familiales ou les parcelles dispersées, il est plus économique et efficace d'utiliser un micro mini-tracteur. Il permet d'accomplir le travail avec précision, tout en évitant le gaspillage d'énergie et les inconvénients liés à l'utilisation de grosses machines sur de petites surfaces.



- **Siège confortable avec amortisseur**
- **Grande adaptabilité aux outils agricoles**
- **Pneus en caoutchouc résistants à l'usure**, pouvant fonctionner dans diverses conditions de terrain complexes
- **La structure générale est compacte**, avec un centre de gravité bas et une stabilité relative élevée
- **La structure est relativement simple**, et l'interface de commande est claire et facile à comprendre
- **Capot fluide**, disponible dans une variété de couleurs
- **En général, la puissance est faible**, et la consommation de carburant ou d'électricité est relativement réduite
- **Grâce à un petit rayon de braquage**, la direction est souple et maniable



La structure est relativement simple

- L'interface de commande est facile à comprendre et à maîtriser
- Le seuil technique et le coût d'apprentissage de l'utilisation sont réduits

## AVANTAGES



Peut être équipé d'outils auxiliaires tels que la fraise rotative, la charrue, etc.

Batterie sans entretien, pas d'inquiétude concernant l'alimentation électrique

Volant flexible et facile à manœuvrer

PARAMÈTRES PRINCIPAUX					
Modèle	12HP	15HP	18HP	20HP	22HP
Puissance	195	S1100	S1105	S1110	S1110
Équipement standard	1. Garde-boue avant et arrière 2. Freins doubles, frein à main 3. Feux arrière 4. Voltmètre, jauge de température d'eau, manomètre d'huile 5. Réflecteurs, commutateur combiné, klaxon				
Boîte de vitesses	6 + 2	6 + 2	6 + 2	6 + 2	6 + 2
Poids	510 kg	560 kg	580 kg	585 kg	585 kg
Blocage différentiel intégré	—	Oui	Oui	Oui	Oui
Système hydraulique	Soupape flottante unidirectionnelle				
Voie avant et arrière	1 m – 1,2 m	1,2 m – 1,4 m	1,2 m – 1,4 m	1,2 m – 1,4 m	1,2 m – 1,4 m
Modèle de pneu	500-12 / 650-16	600-12 / 750-16	600-12 / 950-16	600-12 / 950-16	600-12 / 950-16
Batterie	45A	60A	60A	60A	60A



Essieu arrière renforcé, meilleure capacité de charge

Moteur monocylindre à forte puissance et couple élevé

Structure globale simple, facile à entretenir

# ÉCONOMIQUE 15-35 HP



VITESSE PDF 540



PNEU 6.0-12 / 9.5-16



Le mécanisme de commande des tracteurs à courroie monocylindre est généralement simple et facile à utiliser. Il ne nécessite pas de compétences particulières de la part du conducteur. Les débutants peuvent également maîtriser rapidement la conduite et améliorer l'efficacité du travail.

- Transmission par courroie à 6 + 1 vitesses, essieu arrière réglable.
- Roue avant 6.0-12, roue arrière 9.5-16.
- Direction mécanique, levage ordinaire.

## PARAMÈTRES PRINCIPAUX

Modèle	Tracteur à courroie monocylindre
Type	Type 4x2 roues / Type 4x4 roues
Dimensions externes (L x l x h)	2420 x 1200 x 1200 mm
Empattement	1380 mm
Voie (avant / arrière)	960 / 1200 mm
Garde au sol minimale	220 mm
Masse minimale utilisable	780 kg
Rayon de braquage minimal	3,8 m
Masse de l'essieu avant / arrière (sans contrepoids)	405 / 530 kg
Masse maximale du contrepoids (avant / arrière)	30 / 90 kg
Nombre de vitesses (avant / arrière)	6 + 1
Méthode de connexion moteur / embrayage	Transmission par courroie
Puissance de sortie à l'arbre	> 18,8 kW
Force de traction maximale	± 5,9 kN
Modèle de pneu	2 roues motrices : 6.0-12 / 7.5-20 4 roues motrices : 6.0-12 / 9.5-16
Type de moteur	Monocylindre, refroidi par eau, horizontal, quatre temps
Méthode d'admission	Aspiration naturelle
Vitesse nominale	2350 tr/min
Système de refroidissement	Refroidissement par ventilateur
Type de direction	Direction mécanique
Type de frein	Mécanique, à sabot
Type d'embrayage	Monodisque sec, à simple effet, normalement combiné
Type de boîte de vitesses	3 + 2 + 1, combinaison mécanique

- Grand pare-soleil
- Siège confortable avec amortisseur
- Pneus en caoutchouc résistants à l'usure, avec forte adhérence
- Contrepoids optionnel pour améliorer la traction du tracteur
- Silencieux avec isolation phonique et évacuation des gaz d'échappement
- Capot profilé, disponible en plusieurs couleurs
- Contrepoids avant empêchant le basculement du tracteur et protégeant le carter
- Pneus à chevrons, auto-nettoyant et robustes



## AVANTAGES



Moteur monocylindre, couple élevé



Capot profilé avec phares puissants



Suspension à trois points + prise de force (PTO)



Structure globale compacte



Siège confortable avec amortisseur



Structure globale petite et flexible, adaptée à différents types de terrains

# EPA 25 HP

Ce modèle présente une structure bien conçue, des matériaux de haute qualité et d'excellentes performances. Il offre une puissance suffisante, une faible consommation de carburant, une grande légèreté et maniabilité. Facile à utiliser et à entretenir, il convient à une grande variété de travaux de jardinage ou d'exploitation agricole.



- Moteur diesel britannique Perkins 403J-11 (EPA Tier IV)
- 4 roues motrices (4WD), arceau de sécurité (ROPS), pneus agricoles ou gazonnés
- Transmission hydrostatique, siège à suspension



VITESSE PTO 540/1000



PNEU 6.0-12 / 11.2-20

## PARAMÈTRES PRINCIPAUX

### Paramètres du tracteur

Type d'entraînement 4 roues motrices (4WD)

Dimensions totales (L x l x h) (mm) 3210 x 1293 x 2290

Pneus (mm) Avant : 970 / 1210 Arrière : 1000 / 1160

Empattement (mm) 1540

Garde au sol (mm) 300

Force de traction nominale (N) 6620

Poids (kg) 1080

Rayon de braquage minimum (m) 3.27

### Spécifications du moteur

Modèle Perkins 403J-11 EPA

Type 3 cylindres verticaux, refroidis par eau, 4 temps, injection directe, rampe commune haute pression, type tunnel

Puissance nominale (kW / HP) 18.4 / 25

Vitesse nominale (tr/min) 2800

Alésage x course (mm) 77 x 81

Cylindrée totale (L) 1.131

### Dispositif de travail

Système hydraulique Levage à 610 mm derrière le point de suspension

Capacité de levage (N) 3900

Suspension 3 points Catégorie I

### Prise de force (P.T.O)

Arbre arrière – vitesse de rotation (tr/min) 540 / 1000

Taille des cannelures 6 – Ø35 cannelures rectangulaires

Arbre central – vitesse de rotation (tr/min) 2000

Taille des cannelures 11 cannelures involutes



- Arceau de sécurité anti-retournement
- Sièges confortables
- Garde-boue
- Pneus larges
- Transmission coréenne HST
- Vitesse à variation continue
- Moteur britannique Parkinsons
- Rétroviseur
- Phare à LED
- Contrepoids

## AVANTAGES



Prise de force arrière

Moteur britannique Parkinson

Prise de force centrale



Transmission hydrostatique

Radiateur de refroidissement

Joystick monté à l'avant

# TY 25-50 HP

Le moteur TY 25-50 HP présente les avantages d'une économie d'énergie efficace, d'une puissance modérée, d'une grande fiabilité, d'un entretien simple, d'une large applicabilité et d'excellentes performances environnementales.



- Transmission intégrale, boîte TY8F+2R
- Embrayage à simple effet, force élevée en montée et en descente
- Sortie hydraulique intégrée, prise de force à 6 positions

- Vous pouvez également choisir une cabine chauffée ou une cabine climatisée.
- Arceau de sécurité intégré amélioré, à la fois solide et capable de mieux protéger les occupants du tracteur.
- Peut être équipé d'une sortie hydraulique simple (1 voie), d'un groupe (2 voies) ou de deux groupes (4 voies) de sorties hydrauliques, ce qui facilite l'installation de plus d'accessoires.
- Différentes spécifications de pneus peuvent répondre aux besoins d'un plus grand nombre de clients.
- Moteur à quatre cylindres, puissant et performant.
- Réservoir de carburant agrandi intégré, au design plus esthétique, plus pratique pour le ravitaillement et l'utilisation.
- L'ensemble du véhicule est équipé de phares à LED, et le nouveau capot offre une meilleure utilisation et un meilleur éclairage.
- Plusieurs options de contrepoids avant sont disponibles, y compris des contrepoids avant intégrés et suspendus, pour plus de commodité pour les clients.



PARAMÈTRES PRINCIPAUX		TY254	TY304	TY354	TY404	TY454	TY504
Modèle	Unité	TY254	TY304	TY354	TY404	TY454	TY504
Type	/	Transmission intégrale (4x4)					
Puissance	kW	18,4	22,1	25,8	29,4	33,1	36,8
Dimension (LxIxH)	mm	Avant : 3520x1390-2300 / Cabine : 3520x1390-2550					
Empattement	mm	1750					
Garde au sol min.	mm	290					
Poids min.	kg	Avant : 1500 kg / Cabine : 1700 kg					
Voie	mm	Avant : 1200 (1200-1400) réglable / Arrière : 1200 (1200-1400) réglable					
Embrayage	/	Sec. simple effet (double effet en option)					
Moteur	/	YUNNEI 4 cylindres					
Régime nominal	tr/min	2400					
Boîte	/	8F+2R (Option 8F+8R)					
Type PDF	/	6 cannelures, Ø35, type 1					
Puissance PDF nominale	kW	≥14,7	≥17,6	≥20,6	≥25,08	≥26,5	≥31,4
Vitesse PDF	tr/min	540/720					
Attelage 3 points	/	Arrière, attelage 3 points, cat I					
Sortie hydraulique	/	Une sortie hydraulique					
Réglage hydraulique	/	Système hydraulique puissant, levage renforcé					
Force de levage max au centre	kN	≥4,2	≥5,0	≥5,9	≥7,1	≥8,0	≥8,9
Pneus (Avant/Arrière)	/	600-16 / 9,5-24					
Pneus optionnels (I)	/	6,50-16 / 11,2-24					
Optionnel	/	Frein pneumatique, cabine, avant, rack de sécurité					



VITESSE PDF  
540/720



PNEUS  
6.00-16 / 9.5-24

## AVANTAGES



• **Sortie hydraulique intégrée pour un levage et un abaissement puissant**



Siège à suspension en option pour un confort accru



Tableau de bord intégré



Volant amélioré pour une prise en main confortable



Arceau anti-retournement rabattable



Batterie haute puissance

# TY504 SERRE À AXE COURT

La serre 504 offre une puissance élevée, une grande efficacité, une bonne durabilité, une adaptation à divers terrains et une compatibilité avec une large gamme de machines et d'équipements agricoles pour améliorer l'efficacité de la production agricole.



- Transmission intégrale, boîte TY8F+2R
- Système de levage et d'abaissement motorisé avec une sortie hydraulique
- PTO (6 positions), 540/720 (540/1000) tr/min



VITESSE PTO  
540/720



PNEUS  
6.00-16 / 9.5-24

PARAMÈTRES PRINCIPAUX		
Modèle	Unité	TY504
Type	/	Type de transmission (4x4)
Puissance	kW	36.8
Dimension (LxIxH)	mm	2800x1300x2085
Empattement	mm	1500
Garde au sol min.	mm	180
Poids min.	kg	1400
Voie	mm	960-1300 mm
Embrayage	/	Sec. simple effet (double effet en option)
Moteur	/	(II) YUNNEI 4 cylindres
Régime nominal	tr/min	2400
Boîte	/	8F+2R (Option 8F+8R)
Type de PDF	/	6 cannelures, Ø35, type I
Puissance PDF nominale	kW	≥31.2
Vitesse PDF	tr/min	540/720 (540/1000)
Attelage trois points	/	Arrière, catégorie I
Sortie hydraulique	/	Plusieurs sorties hydrauliques
Type de réglage hydraulique	/	Système puissant de levage et d'abaissement

Arceau de sécurité rabattable pour réduire la hauteur

- Capot lisse avec une forme harmonieuse
- Conception à essieu court, châssis plus compact
- Sortie d'échappement orientée vers le bas pour un déplacement sans obstacle dans les zones basses
- Transmission intégrale, option deux roues motrices, pneus larges



Les vérins puissants de levage et d'abaissement offrent une force élevée

- Une disposition rationnelle des vitesses assure une conduite confortable et non encombrée

Capot lisse avec une excellente ductilité



Le design de l'échappement orienté vers le bas offre une excellente franchissable

Contrôle précis et direction flexible

La filtration de l'huile réduit le remplacement des éléments filtrants

# TE 25-80 HP

Le moteur TE 25-80 HP présente les avantages d'une économie d'énergie efficace, d'une puissance modérée, d'une grande fiabilité, d'un entretien simple, d'une large applicabilité et d'excellentes performances environnementales.



- Transmission intégrale, boîte TE8F+2R
- Système de levage et d'abaissement assisté avec une sortie hydraulique
- POT 6/8 positions, 540/720 tr/min (540/1000 tr/min)



VITESSE POT  
540/720



PNEU  
6.50-16 / 11.2-24

PARAMÈTRES PRINCIPAUX					
Modèle	Unité	TE404	TE504	TE604	TE704
<b>Dimensions</b>					
Type	/		Transmission intégrale (4x4)		
Puissance	kW	29,4	36,8	44,1	51,5
Dimensions (LxH)	mm		Avant : 3650-4300-400 Cabine : 3950-1430-2580		
Empattement	mm		1950		
Garde au sol min.	mm		325		
Poids min.	kg		Avant : 1650 kg Cabine : 1850 kg		
Voie	mm		Avant : 1200 (1200-1400) réglable		
Arrière : 1200 (1200-1400) réglable					
<b>Puissance</b>					
Embrayage	/		Monodisque à sec (double effet en option)		
Moteur	/		(B) YUNNBI 4 Cylindres		
Vitesse nominale	r/min		2400		
<b>Partie travail</b>					
Boîte de vitesses	/		8F+2R (Option 8F+8R)		
Type de PDI	/		6 cannelures, 615, type I		
Puissance PDI nominale	kW	≥14,7	≥17,6	≥20,6	≥25,08
Vitesse de PDI	r/min		540/720		
<b>Système hydraulique</b>					
Attelage trois points	/		Arrière, trois points, catégorie I		
Sortie hydraulique	/		Une sortie hydraulique		
Réglage hydraulique	/		Système de levage et d'abaissement puissant		
Force max. de levage au centre	kN	≥24,2	≥25,0	≥25,9	≥27,1
Pneu (Avant / Arrière)	/		6.50-16 / 11.2-24		
Options	/		Frein pneumatique, cabine, avant, arceau de sécurité		

Arceau de sécurité intégré amélioré, à la fois solide et offrant une meilleure protection au conducteur dans la cabine.

Réservoir de carburant intégré et agrandi, au design plus esthétique, plus pratique pour le ravitaillement et l'utilisation.

Diverses spécifications de pneus pour répondre aux besoins d'un plus grand nombre de clients. Vous pouvez également choisir une cabine chauffée ou une cabine climatisée.

L'éclairage LED sur l'ensemble du véhicule et le nouveau capot offrent une meilleure utilisation et une esthétique améliorée.

Plusieurs options de contrepoids avant sont disponibles, notamment un contrepoids avant intégré et un contrepoids avant à plaque suspendue, facilitant le choix pour les clients.



## AVANTAGES



MOTEUR à quatre cylindres avec alternance des cylindres, offrant une cylindrée totale plus importante.

Le système de refroidissement adopte une conception à refroidissement par eau et un ventilateur plus sophistiqué.

Le système puissant de levage et d'abaissement soulève facilement des charges lourdes.



Le tableau de bord LCD nouvellement amélioré.

Les pneus agricoles peuvent être remplacés par des pneus radiaux plus larges.

Le siège à suspension peut être amélioré.

# TB 50–100 HP

Le tracteur à châssis TB est équipé d'un système de direction entièrement hydraulique et d'un embrayage à double effet, ainsi que d'un large éventail d'options, ce qui le rend adapté à des environnements de travail variés et complexes, notamment les rizières et les champs secs.



PARAMETRES PRINCIPAUX							
Modèle	Unité	TT504	TT604	TT704	TT804	TT904	TT1004
<b>Dimensions</b>							
Type	/	Transmission intégrale (4x4)					
Puissance	KW	36,8	44,1	51,5	58,8	66,2	74
Dimensions (LxIxH)	mm	Auvant : 4020x1830x2750 Cabine : 4020x1830x2620					
Empattement	mm	2110					
Garde au sol min.	mm	380					
Poids min.	kg	Auvant : 2500 kg Cabine : 3000 kg					
Voie	mm	Auvant : 1400 (1200–1600) réglable					
Arrière : 1400 (1300–1600) réglable							
<b>Puissance</b>							
Embrayage	/	Monodisque à sec, double effet					
Moteur	/	4 cylindres					
Vitesse nominale	r/min	2400					
<b>Partie travail</b>							
Boîte de vitesses	/	TB12F+12R					
Type de PDI	/	6 cannaux, 038, type I (Option : 8 cannaux)					
Puissance PDI nominale	KW	x31,3	x37,5	x43,8	x50,2	x56,5	x63
Vitesse de PDI	r/min	540/720 ou 540/1000					
<b>Système hydraulique</b>							
Attelage trois points	/	Arrière, attelage trois points, catégorie II					
Sortie hydraulique	/	2 voies					
Réglage hydraulique	/	Système hydraulique forcé, contrôle de position, contrôle flottant					
Force max. de levage au centre	kN	x28,9	x30,6	x32,4	x41,3	x51,9	x62,0
Pneu (Auvant / Arrière)	/	8.3-24 / 14.9-30					
Pneu optionnel (I)	/	283/85R20 380/85R20					
Autres options	/	Frein pneumatique, cabine, auvent, arceau de sécurité					

Feux d'avertissement en option pour une sécurité accrue.

Cabine de luxe en option avec un intérieur plus raffiné.

Il prend en charge les exigences personnalisées pour l'ensemble du véhicule et s'adapte mieux aux différents scénarios d'utilisation dans le monde.

Feux LED sur tout le véhicule, sans aucun retard lors du travail de nuit.

Le cardan est fabriqué en 40CrMo (40 chrome-molybdène), trempé et revenu à haute fréquence, ce qui augmente la résistance à la torsion et aux chocs de l'arbre d'entraînement.

Pneus radiaux optionnels, pneus agricoles et pneus pour rizières.



Essieux plus grands et plus épais pour une capacité de charge accrue.

Tableau de bord électronique pour des données précises.

Siège suspendu et intérieur luxueux.



Réservoir de carburant plus grand pour une durée de fonctionnement prolongée.

Capot en forme de lame, avec d'autres styles disponibles.

Tous les panneaux du véhicule sont peints par électrophorèse pour prévenir la rouille.



VITESSE PDF  
540/720



PNEU  
8.3-24 / 14.9-30

Transmission intégrale, boîte TB12F+12R

- Puissant système de montée et descente, avec double sorties hydrauliques
- Tableau de bord, accoudoir et sièges luxueux à absorption des chocs

# TD120-150 HP

Le tracteur à châssis TD présente les avantages d'être durable, maniable et adaptable à une variété d'environnements de travail, tout en offrant aux utilisateurs une puissance de production agricole efficace et fiable.



PARAMÈTRES PRINCIPAUX					
Modèle	Unité	TD1204	TD1304	TD1404	TD1504
<b>Dimensions</b>					
Type	/			Transmission intégrale (4x4)	
Puissance	KW	88,2	95,6	103	110,3
Dimensions (LxH)	mm		5080x2170x2060		
Empattement	mm		2615		
Garde au sol min.	mm		430		
Poids min.	kg		4700		
Voie	mm		Avant : 1620 (1620-1820) réglable		
Arrière : 1620 (1620-1820) réglable					
<b>Puissance</b>					
Embrayage	/		Monodisque à sec, double effet		
Moteur	/		Dongfenghong (H) Y10 6 cylindres (Option : 4 cylindres)		
Vitesse nominale	tr/min		2200		
<b>Partie travail</b>					
Boîte de vitesses	/		TD16F+8R		
Type de PDI	/		6 cannelures, G38, type I		
Puissance PDI nominale	KW	x75	x81,3	x97,8	x97,8
Vitesse de PDI	tr/min		760/850 (540/1000)		
<b>Système hydraulique</b>					
Attelage trois points	/		Arrière, attelage trois points, catégorie II		
Sortie hydraulique	/		Système 3 voies		
Réglage hydraulique	/		Système hydraulique forcé, contrôle de position, contrôle flottant		
Force max. de levage au centre	kN	x21,8	x23,4	x24,8	x26,5
Pneu (Avant / Arrière)	/		12.4-24 / 16.9-34		
Pneu optionnel (I)	/		320/85R24 420/85R34		
Options	/		Frein pneumatique, cabine, auvent, arceau de sécurité		

- Transmission intégrale, boîte TD16F+8R
- Système puissant de levage et d'abaissement, trois sorties hydrauliques
- PTO 760/850 tr/min (540/1000 tr/min)

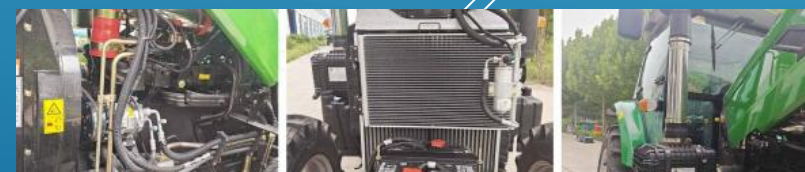
- La cabine offre un intérieur spacieux et une disposition raisonnable des commandes, ce qui réduit efficacement la fatigue du conducteur.
- Toutes les parties extérieures du véhicule sont peintes par électrophorèse : elles sont antirouille, résistantes à la corrosion, aux basses températures et ne se détacheront pas.
- Châssis large, plus robuste et plus durable, répondant aux besoins de forte puissance.
- Pneus plus larges et plus grands offrant une meilleure adhérence.
- Équipé d'un moteur de renommée internationale, il fournit une puissance suffisante et peut fonctionner de manière stable même dans des terrains complexes et sous fortes charges.
- Les réservoirs de carburant en plastique agrandis (réservoir principal et réservoir auxiliaire) sont résistants à la corrosion et fonctionnent plus longtemps et plus efficacement.



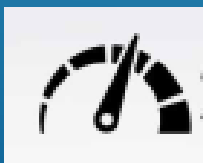
## AVANTAGES



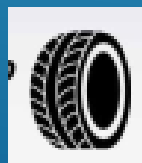
- Cabine de luxe à rembourrage souple, possibilité d'être améliorée.
- Tous les essieux arrière doivent passer un test d'étanchéité
- Tableau de bord électronique.



- Moteurs 4 cylindres et 6 cylindres disponibles en option.
- Prend en charge la personnalisation complète du véhicule.
- Tous les panneaux extérieurs du véhicule sont peints par électrophorèse.



**VITESSE PDF**  
760/850



**PNEU**  
12.4-24 / 16.9-34

# TF120-160 HP

Le tracteur à châssis TF offre une excellente capacité de franchissement sur le terrain, une performance de traction stable et une direction souple et précise. Il peut s'adapter efficacement à une grande variété de machines agricoles et répondre aux besoins d'exploitation précis des parcelles complexes.



PARAMÈTRES PRINCIPAUX						
Modèle	Unité	TF1204	TF1304	TF1404	TF1504	TF1604
<b>Dimensions</b>						
Type	/			Transmission intégrale (4x4)		
Puissance	kW	88,2	95,6	103	110,3	117,6
Dimensions (LxIxH)	mm	5160x2350x3000				
Distance de l'axe	mm	2640				
Garde au sol min.	mm	430				
Poids min.	kg	5350				
Voie	mm	Avant : 1620 (1620-1820) réglable				
Arrière : 1620 (1620-1820) réglable						
<b>Puissance</b>						
Embrayage	/	Monodisque à sec, double effet				
Moteur	/	Dongfanhong (II) YTO 6 cylindres				
Vitesse nominale	r/min	2200				
<b>Partie travail</b>						
Boîte de vitesses	/	TF16F+8R				
Type de PDF	/	6 cannelures, Ø38, type I				
Puissance PDF nominale	kW	≥75	≥81,3	≥91,8	≥97,8	≥100
Vitesse de PDF	r/min	760/850 (540/1000)				
<b>Système hydraulique</b>						
Attelage trois points	/	Arrière, attelage trois points, catégorie II				
Sortie hydraulique	/	3 voies				
Réglage hydraulique	/	Système hydraulique forcé, contrôle de position, contrôle flottant				
Force max. de levage au centre	kN	≥21,2	≥23,0	≥24,8	≥26,5	≥28,6
Pneu (Avant / Arrière)	/	14.9-26 / 18.4-38				
Pneu optionnel (I)	/	380/85R28 460/85R38				
Autres options	/	Frein pneumatique, cabine, auvent, arceau de sécurité				

- Toutes les parties extérieures du véhicule sont peintes par électrophorèse, résistantes à la rouille, à la corrosion, aux basses températures et ne se détacheront pas.
- Les principales pièces telles que le carter de boîte de vitesses et le carter d'essieu arrière sont produites et fournies par l'entreprise. Le matériau utilisé est le QT500-7.
- La cabine est équipée d'une image de recul, d'un port USB, d'une radio, etc., ainsi que d'une commande électronique d'accélérateur, facilitant les opérations.
- Cabine climatisée de luxe avec toit ouvrant, offrant un meilleur confort de travail, davantage d'espace de conduite et une apparence plus haut de gamme.
- Tous les embrayages proviennent de fournisseurs nationaux et étrangers de premier rang tels que « Luke », « Huanghai » et « YTOZhongcheng ».



## AVANTAGES



Les commandes installées sont disposées stratégiquement pour faciliter l'utilisation.

Les multiples vannes à voies multiples permettent l'installation sans outils auxiliaires.

Le système de refroidissement puissant assure un fonctionnement du moteur plus efficace.



Moteur de marque, fiable et durable.

Le tableau de bord intégré affiche de nombreuses données.

La caméra de recul standard facilite le travail sur le terrain.

- Transmission intégrale, boîte TDF16F+8R
- Puissant système de montée et descente, trois sorties hydrauliques
- PTO 6/8 positions, 760/850 tr/min (540/1000 tr/min)



**VITESSE PDF**  
760/850



**PNEU**  
14.9-26 / 18.4-38

# TC120-160 HP

Le tracteur à châssis TC présente les avantages d'être durable, facile à manœuvrer et adaptable à divers environnements de travail, tout en offrant aux utilisateurs une puissance de production agricole efficace et fiable.

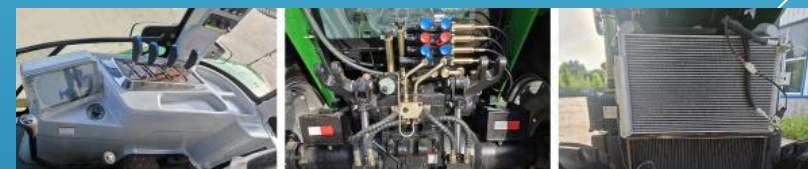


PARAMÈTRES PRINCIPAUX						
Modèle	Unité	TC1204	TC1304	TC1404	TC1504	TC1604
<b>Dimensions</b>						
Type	/			Transmission intégrale (4x4)		
Puissance	kW	88,2	95,6	103	110,3	117,6
Dimensions (LxIxH)	mm	5160x2350x3000				
Distance de l'axe	mm	2640				
Garde au sol min.	mm	430				
Poids min.	kg	6350				
Voie	mm	Avant : 1620 (1620-1820) réglable				
Arrière : 1620 (1620-1820) réglable						
<b>Puissance</b>						
Embrayage	/	Monodisque à sec, double effet				
Moteur	/	Dongfanghong (II) YTO 6 cylindres				
Vitesse nominale	r/min	2200				
<b>Partie travail</b>						
Boîte de vitesses	/	TC16F+8R				
Type de PDF	/	6 cannelures, Ø38, type I				
Puissance PDF nominale	kW	≥75	≥81,3	≥91,8	≥97,8	≥100
Vitesse de PDF	r/min	760/850 (540/1000)				
<b>Système hydraulique</b>						
Attelage trois points	/	Arrière, attelage trois points, catégorie II				
Sortie hydraulique	/	3 voies				
Réglage hydraulique	/	Système hydraulique forcé, contrôle de position, contrôle flottant				
Force max. de levage au centre	kN	≥21,2	≥23,0	≥24,8	≥26,5	≥28,6
Pneu (Avant / Arrière)	/	14.9-26 / 18.4-38				
Pneu optionnel (I)	/	380/85R28 460/85R38				
Autres options	/	Frein pneumatique, cabine, auvent, arceau de sécurité				

- La cabine est équipée d'une image de recul, d'un port USB, d'une radio, etc., ainsi que d'un accélérateur électronique manuel, facilitant l'utilisation.
- Cabine climatisée de luxe avec toit ouvrant, offrant un meilleur confort de travail, un espace de conduite plus grand et une apparence plus haut de gamme.
- Toutes les parties extérieures du véhicule sont peintes par électrophorèse : elles sont antirouille, résistantes à la corrosion, aux basses températures et ne se détacheront pas.
- Les principales pièces telles que le carter de boîte de vitesses et le carter d'essieu arrière sont produites et fournies par l'entreprise. Le matériau utilisé est le QT500-7.
- Tous les embrayages proviennent de fournisseurs nationaux et étrangers de premier rang tels que « Luke », « Huanghuali » et « YTOZhongcheng ».



## AVANTAGES



Les commandes installées sont disposées stratégiquement pour faciliter l'utilisation.

Les multiples vannes à voies multiples permettent l'installation sans outils auxiliaires.

Le système de refroidissement puissant assure un fonctionnement du moteur plus efficace.



Moteur de marque, fiable et durable.

Le tableau de bord intégré affiche un large éventail de données.

La caméra de recul standard facilite le travail sur le terrain.

- Transmission intégrale, boîte TD16F+8R
- Puissant système de montée et descente, trois sorties hydrauliques
- PTO 6/8 positions, 760/850 tr/min (540/1000 tr/min)



**VITESSE PDF**  
760/850



**PNEU**  
14.9-26 / 18.4-38

# TG 180-260 HP

Les tracteurs TG sont puissants et stables, capables d'accomplir des tâches de haute intensité telles que l'agriculture à grande échelle et les opérations agricoles combinées.



PARAMÈTRES PRINCIPAUX							
Modèle	Unité	TG1804	TG2004	TG2104	TG2204	TG2404	TG2604
<b>Dimensions</b>							
Type	/			Transmission intégrale (4x4)			
Puissance	kW	132,5	147	154,4	161,8	176,5	191,2
Dimensions (LxH)	mm	5450x2880x3100					
Empattement	mm	2825					
Garde au sol min.	mm	440					
Poids min.	kg	7600					
Voie	mm	Avant : 1820 (1620-1970) réglable					
Arrière : 1820 (1620-1950) réglable							
<b>Puissance</b>							
Embrayage	/	Monodisque à sec, double effet					
Moteur	/	Weichai (III) 6 cylindres					
Vitesse nominale	r/min	2200					
<b>Partie travail</b>							
Boîte de vitesses	/	TG16F+16R					
Type de PDF	/	8 cannelures, Ø38, type I					
Puissance PDF nominale	kW	≥112,6	≥125	≥131,2	≥137,5	≥150	≥162,3
Vitesse de PDF	r/min	760/850 ou 760/1000 ou 540/1000					
<b>Système hydraulique</b>							
Attelage trois points	/	Arrière, suspension à trois points, catégorie III					
Sortie hydraulique	/	3 voies					
Réglage hydraulique	/	Système hydraulique forcé, contrôle de position, contrôle flottant					
Force max. de levage au centre	kN	≥31,8	≥35,28	≥37,1	≥38,8	≥42,2	≥46
Pneu (Avant / Arrière)	/	16.9-28 / 20.8-38					
Pneu optionnel (I)	/	420/85R28 520/85R38					
Autres options	/	Cabine chauffée, cabine climatisée					

- Cabine climatisée de luxe avec intérieur entièrement habillé et toit ouvrant, offrant un meilleur confort de travail et un espace de conduite plus généreux.
- Le pare-brise avant est équipé d'un essuie-glace, garantissant une vision dégagée même lors de sorties ou de travaux sous la pluie.
- Plusieurs options de contrepoids avant sont disponibles, incluant des contrepoids avant intégrés et des contrepoids avant à plaque suspendue, offrant une grande commodité aux clients.
- Grand châssis, plus robuste et plus durable, répondant aux besoins d'une forte puissance.
- Les pneus plus larges et plus grands offrent une meilleure adhérence.
- Le réservoir de carburant agrandi en plastique (réservoir principal + réservoir auxiliaire), pour un total de 400 L, est résistant à la corrosion et permet un temps de travail plus long ainsi qu'une efficacité accrue.



## AVANTAGES



Système puissant de levage et d'abaissement, avec trois sorties hydrauliques.

• Phares LED pour une conduite nocturne en toute sécurité.

• Pneus ARMOUR interchangeables avec des pneus radiaux.



**VITESSE PTO**  
760/850



**PNEU**  
16.9-28 / 20.8-38

- Transmission intégrale, boîte TG16F+16R
- Embrayage Luke + synchroniseur + embrayage double effet, 14 pouces
- Puissant système de levage et d'abaissement, 3 sorties hydrauliques



• Châssis TG offrant une capacité de charge accrue.

• Réservoir de carburant agrandi pour un fonctionnement plus longue durée.

• Contrepoids avant de 600 kg / contrepoids arrière de 336 kg.

# ACCESSOIRES POUR TRACTEUR



• Remorque 3T • Remorque 10T • Cultivateur rotatif 0,8–5 m • Moissonneuse polyvalente • Charrue



• **Lame niveleuse** Machine à brume Machine de pulvérisation **Épandeur d'engrais** **Épandeur d'engrais** (même type, autre modèle)



• Charrue basculante hydraulique • Herse à disques • Charrue à disques • Machine à creuser des fossés • Sous-soleuse



Récolteuse de pommes de terre Presse à balles Presse de stockage Cueilleur Tondeuse SL



• Cultivateur • Buttoir • Pince de levage • Chargeur avant avec rétro • Balayeuse à neige



Débroussailluse Faneuse / Râteau faneur Faucheuse rotative Semoir Niveau use (Grader)

## CARTE DE COULEURS DU TRACTEUR

